

442

BE10

**PRZEMYSŁOWY INSTYTUT AUTOMATYKI I POMIARÓW  
MERA-PIAP**  
**Al. Jerozolimskie 202 02-222 Warszawa Telefon 23-70-81**

**Ośrodek Automatyki Elektrycznej**  
 Zespół Budowy Cyfrowych Urządzeń Systemowych

**Główny wykonawca** mgr inż. Jerzy Borża

**Wykonawcy**  
 mgr inż. Jerzy Borża  
 mgr inż. Tadeusz Kacprowski  
 mgr inż. Marek Partyka

**Konsultant**

**Nr zlecenia** 1146

Opracowanie gorącej rezerwy dla systemu WDL-SKT-2 Lublin-Tatary  
 Etap 2/89 - Nadzór nad eksploatacją.

**Zleceniodawca** CNTK

**Pracę rozpoczęto dnia** 01.01.1989

**zakończono dnia** 30.04.1989

Kierownik Zespołu

Kierownik Ośrodka

dr inż. A. Syrczyński

dr inż. B. Kantrymowicz

**Praca zawiera:**

**Rozdzielnik - ilość egz:**

stron 1

Egz. 1 BOINTE

rysunków

Egz. 2 OAE - 4

fotografii

Egz. 3

tabel

Egz. 4

tablic

Egz. 5

załączników

Egz. 6

**Nr rejestr.**

6278

A

## Analiza deskryptorowa

## Analiza dokumentacyjna

Dokumentacją jest sprawozdanie z przebiegu prac w etapie p.t.: "Nadzór autorski".

## Tytuły poprzednich sprawozdań

621.337

Steerowanie i rozkład  
pojazdów

UKD

684.322

Komputery

PIAP 41/88 10000

Etap 1, zlecenia 1146 pt. "Opracowanie oprogramowania, wykonanie zmian sprzętowych i uruchomienie systemu na obiekcie" wykonano przed zaplanowanym terminem to jest dn. 19.12.1989r. W ramach etapu 2 "Nadzór nad eksploatacją" dokonano jednej zmiany w oprogramowaniu użytkowym na stacji Lublin-Tatary. Polegała ona na zmianie sposobu przenoszenia numerów tabel pomiarowych między zestawami INTEL DIGIT-PROWAY pracującymi w reżimie "gorącej rezerwy". Poprawki zostały wykonane w ciągu jednodniowego wyjazdu do Lublina w dniu 3.02.1989r. Od momentu wykonania tych zmian sprzęt i oprogramowanie na stacji rozrządowej Lublin-Tatary pracuje poprawnie.