

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT AUTOMATYKI I POMIARÓW  
MERA-PIAP  
Al. Jerozolimskie 202 02-222 Warszawa Telefon 23-70-81

OSRODEK POMIAROW RUCHU I CZASU

4410

BE 10

Główny wykonawca mgr inż. Bogusław Borucki

Wykonawcy

Konsultant

Nr zlecenia 9550

Wprowadzenie zmian do prototypów  
tachografu do pojazdów szynowych

Zleceńodawca PIAP

Pracę rozpoczęto dnia IV.1990r

zakończono dnia 31.V.1991r

Gł. Wykonawca

Z-ca Dyr. d/s Badawczo  
Rozwojowych

Kierownik Ośrodka

mgr inż. B. Borucki

dr inż. Jan Jabłkowski

mgr inż. A. Cybulski

Praca zawiera:

Rozdzielnik - ilość egz:

stron 3

Egz. 1 BOINTE

rysunków

Egz. 2 ORC

fotografii

Egz. 3

tabel

Egz. 4

tablic

Egz. 5

załączników

Egz. 6

Nr rejestr. 6688

**Analiza deskryptorowa**

**Analiza dokumentacyjna**

**Tytuły poprzednich sprawozdań**

**UKD**

PIAP 41/88 10000

S P I S      T R E S C I

	Str.
1. Podstawa wykonania pracy.....	3
2. Cel wykonania pracy.....	3
3. Przebieg pracy i ocena wyników.....	3
4. Wnioski.....	3

1. Podstawa wykonania pracy.

Podstawą wykonania pracy jest zlecenie wewnętrzne PIAP nr 9550 na wykonanie pracy ze środków własnych Instytutu.

2. Cel wykonania pracy.

Celem wykonania pracy było wykonanie zmian w prototypach tachografu mających umożliwić dalsze badania eksploatacyjne. Zakres pracy obejmował wykonanie zmian w układzie zapisującym w 2 sztukach prototypu.

3. Przebieg pracy i ocena wyników.

W ramach pracy dokonano demontażu układu zapisującego, wykonano nowe części, /pisaki o zmienionym kącie zaostrenia/, dokonano ponownego montażu i przeprowadzono wstępne badania laboratoryjne.

W wyniku uzyskano prawidłowy zapis na taśmie, zgodny z zaleceniami zawartymi w sprawozdaniu z badań prototypów prowadzonych przez Ośrodek Badawczo Rozwojowy Pojazdów Szynowych w Poznaniu /p.7.2.1 sprawozdania nr SB - 1587 /.

Poprawione prototypy zostały zainstalowane na lokomotywach w Lokomotywowni Olszynka Grochowska i poddane eksploatacji obserwowanej.

Taśmy z zapisami przebiegów jazdy znajdują się w Ośrodku Pomiarów Ruchu i Czasu.

4. Wniosek.

Osiągnięty wynik pracy, potwierdzony badaniami eksploatacyjnymi, daje możliwość uzyskania powtarzalnych parametrów zapisu na taśmie tachografu w produkcji seryjnej.