

440

OŚRODEK MECHATRONIKI

BE 10

Główny wykonawca      mgr inż. Andrzej Badowski

Wykonawcy:  
Stanisław Kacprzak

Wykonanie, uruchomienie i doprowadzenie do sprzedaży serii prototypowej 10 szt. zestawów do osuszania demontowanych samochodów.

ETAP 2. Sprawozdanie z prób odbiorczych serii prototypowej zestawów urządzeń DC-1A i DC-2A.

**DOKUMENT WZORCOWY**

Kierownik Ośrodka OME

  
mgr inż. Zbigniew Pilat

Z-ca Dyr. ds. Bad.-Rozw.

  
dr inż. Jan Jabłkowski

Pracę zakończono dnia 1998. 02.27

NR arch. 7545

Nr zlec. Z-4066

### **Analiza deskrytorowa**

Recykling samochodów, Osuszanie samochodów, Badania

### **Abstrakt**

Sprawozdanie zawiera opis prób odbiorczych wykonanych w ramach serii prototypowej urządzeń do osuszania zużytych samochodów przed ich demontażem.

### **Tytuły poprzednich sprawozdań**

Poprzednich sprawozdań nie było

### **Rozdzielnik**

Egz. 1. OIN

Egz. 2. OME

Egz. 3.

# Sprawozdanie z prób odbiorczych serii prototypowej zestawów urządzeń DC-1A i DC-2A

Próby przeprowadzili: mgr inż. Andrzej Badowski  
Stanisław Kacprzak

W ramach zlecenia Z4066 wykonano serię prototypową 10 zestawów urządzeń do osuszania zużytych samochodów. W skład zestawu wchodzi jedno urządzenie do usuwania paliwa typ DC-1A oraz jedno urządzenie do usuwania olejów i innych płynów eksploatacyjnych typ DC-2A. Po zmontowaniu 10 kompletów zestawów (DC-1A + DC-2A) przeprowadzono ich uruchomienie i wykonano następujące próby odbiorcze:

## 1. Próba efektywności przebijania zbiornika paliwa (urządzenie DC-1A)

Próby wykonano na samochodzie FSO1500 wyprodukowanym w roku 1977.

Każdym urządzeniem DC-1A wykonano kilkakrotne próby przebicia zbiornika i spuszczenia paliwa.

Próby wypadły pozytywnie. Już przy ciśnieniu zasilania 0,4 MPa przebijanie było pewne, na całym obwodzie z zachowaniem szczelności wokół miejsca przebicia.

Spuszczanie paliwa przebiegało bez zakłóceń.

## 2. Próby odbiorcze urządzeń do odsysania płynów typ DC-2A

a) W każdym urządzeniu DC-2A sprawdzono pneumatyczną pompę do odsysania płynów. Zmierzone wakuometrem wartości podciśnienia uzyskiwanego w każdej z komór pompy pracującej z częstotliwością przełączania kierunku ruchu tłoka 1 Hz, przy wartości ciśnienia zasilania 0,5 MPa. Wartość podciśnienia w sprawdzanych pompach zawierała się w zakresie od 0,065 do 0,075 MPa.

b) Dokonano kilkakrotnego odciągania oleju z bloku silnika ( w tym również przy pomocy końcówki rozprężnej).

c) Przeprowadzono próbę przebijania przewodów gumowych układu chłodzenia.

d) Odciągnano płyn z układu hamulcowego po przecięciu elastycznych przewodów hamulcowych.

e) Wykonano kilkakrotne próby wyciągania przy pomocy pompy płynu ze zbiorników wyrównawczych i zbiorników spryskiwacza szyb.

f) Dla wszystkich zestawów wykonano próbę pracy pompy (8 godzin) przy ciśnieniu zasilania 0,5 MPa.

Próby odbiorcze wypadły pozytywnie. Wszystkie sprawdzane urządzenia DC-2A przeszły próby odbiorcze z wynikiem pozytywnym.

## 3. Próby pozostałych funkcji urządzeń DC-1A i DC-2A

Dla każdego zestawu wykonano wszystkie czynności obsługowe przewidziane w załączniku nr 1 do „Instrukcji Obsługi Zestawu Urządzeń do osuszania zużytych samochodów typ DC-A”. Czynności te przebiegały zgodnie z opisem w w/w załączniku. Nie stwierdzono żadnych objawów nieprawidłowej pracy.

#### 4. Dystrybucja wykonanych urządzeń

Do końca lutego 1998r. sprzedano wszystkie (10 szt.) urządzenia DC-2A i 8 szt. urządzeń DC-1A. Na ostatnie dwa urządzenia do usuwania paliwa DC-1A mamy już zamówienia, lecz klienci czekają na dostawę kompletu urządzeń DC-1A wraz z DC-2A. Nowa partia urządzeń DC-2A została już uruchomiona i przewidujemy ich sprzedaż jeszcze w marcu br.

Dotychczas nie mieliśmy żadnej reklamacji na sprzedane urządzenia. Z naszych wizyt w zakładach , gdzie stosowane są urządzenia do osuszania starych samochodów DC-A wynika, że nawet pomimo bardzo ciężkich warunków pracy tj na wolnym powietrzu w okresie zimowym spełniają dobrze swoje funkcje i użytkownicy są z nich zadowoleni. Potwierdzeniem tego są opinie eksploatacyjne przysyłane do PIAP-u przez samych użytkowników.

**ADAMS s.c.**  
POZYSKIWANIE I OBRÓT  
SUROWCAMI WTÓRNYMI  
ul. Warszawska 18 tel. 61-23-80  
07-415 OLSZEWO BORKI  
NIP 758-15 47-406

Ostrołęka, dnia 1998.01.09

**PRZEMYSŁOWY INSTYTUT  
AUTOMATYKI I POMIARÓW**

**Al. Jerozolimskie 202  
02 - 486 Warszawa**

Pozyskiwanie i Obrót Surowcami Wtórnymi > ADAMS< s. c  
korzysta z zakupionego w PIAP Warszawa urządzenia do osuszania  
samochodów DC . Urządzenia te spełniają wszystkie wymogi niezbędne  
do funkcjonowania początkowej fazy złomowania samochodów.  
Zestawy DC do osuszania samochodów z płynów pozwalają na równoczesne  
usuwanie kilku płynów ze złomowanego samochodu / np: oleju, płynu chłodniczego  
płynu hamulcowego i paliwa/. Dzięki odpowiednim rozwiązaniom konstrukcyjnym  
zapewniają dużą szybkość usuwania płynów , co wpływa na ekonomikę demontażu  
złomowanego samochodu. Urządzenia DC do osuszania samochodów są godne  
polecenia dla małych i średnich firm zajmujących się złomowaniem , demontażem  
lub naprawą samochodów .

**ADAMS s.c.**  
**WSPÓŁWŁAŚCICIEL**  
**Adam Kościorek**

AUTO-KASACJA  
00-462 WARSZAWA  
UL. STRAŻACKA 39B

WARSZAWA 98.01.13

## OPINIA

Dotyczy: eksploatacji urządzeń do osuszania demontowanych samochodów typu DC-1 i DC-2. PIAF


Po przeszło 6-cio miesięcznej eksploatacji w/w urządzeń możemy potwierdzić ich pełną przydatność do celów do jakich były skonstruowane.

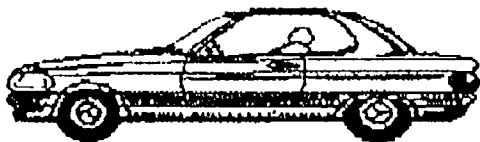
Niewątpliwe zalety tych zestawów to:

- niezawodność; mimo ciężkich warunków eksploatacyjnych / częste zmiany temperatur, kurz i wszelkiego rodzaju zanieczyszczenia/ pracują bezawaryjnie
- prostota obsługi.
- łatwa i szybka wymiana zarówno końcówek zasilania pneumatycznego jak i narzędzi ssących oraz pojemników na odzyskiwany płyn.
- uniwersalność; z powodzeniem wypompowują różne rodzaje płynów w dodatku dwa jednocześnie.
- mobilność; dzięki zamontowaniu ich na wózku dwukołowym i wyposażeniu w długie elastyczne przewody transmisyjne pozwalają na szybkie i łatwe przemieszczanie po całym terenie hali demontażowej

Posiadanie tych urządzeń w znacznym stopniu usprawniło proces osuszania i demontażu samochodów.

z poważaniem

 AUTO - KASACJA  
Tomasz Pawlik  
04-462 Warszawa ul. Strażacka 39 b  
tel. 612-92-82, 611-11-45  
NIP 113-005-07-13

**AUTO-KOMPLEKS**

**Marla i Ryszard Obst**  
64-608 Parkowo nr 8 a  
k/Rogozna Wlkp, tel:(067)-610531  
Bank Polska Kasa Opieki S.A. Poznan  
563068-230119999

Parkowo 20.01.1998 r.

Przemysłowy Instytut  
Automatyki i Pomiarów  
Al.Jerozolimskie 202  
02-486 W a r s z a w a

szn

W miesiącu lipcu 1997 roku, zakupiliśmy zestaw do osuszania samochodów złożony z urządzeń DC-1 i DC-2. W trakcie półrocznej eksploatacji, możemy dokonać oceny przedmiotowego urządzenia.

A mianowicie jest ono bardzo funkcjonalne i stosunkowo łatwe w obsłudze a jednocześnie pozwala w krótkim czasie osuszyć pojazd z szkodliwych dla środowiska substancji.

Bez tego typu urządzenia nie wyobrażamy sobie dalszej działalności w zakresie demontażu pojazdów.

Z p o w a ż a n i e m

7