

Opinia

Prezentowana monografia: *„Recykling samochodów; ekologia, prawo, praktyka, perspektywy”* zawiera materiał przygotowany w ramach międzynarodowego Programu Leonardo da Vinci, projekt: “Training Modules for Vocational Courses in Car Recycling – TRAMCAR”. Celem opracowania jest przedstawienie aktualnego stanu wiedzy z zakresu recyklingu samochodów osobowych wycofanych z eksploatacji. Opierając się na doświadczeniach wybranych krajów europejskich, materiał podejmuje szereg zagadnień: od zagrożeń ekologicznych poczynając, poprzez uwarunkowania legislacyjne i finansowo-ekonomiczne, na projektowaniu i organizacji stacji demontażu samochodów skończywszy. Zebrane materiały stanowią wybór doświadczeń zgromadzonych przez PIAP w toku prowadzonych już bez mała od dziesięciu lat badań, wyników prac prowadzonych w ramach międzynarodowego projektu TRAMCAR wraz z partnerami z Unii Europejskiej: ATB (Niemcy) i CIMRU (Irlandia) oraz dyskusji prowadzonych na pilotażowych kursach ewaluacyjnych tegoż projektu. Pozycja ta jest adresowana do potencjalnych uczestników kursów instruktażowo-szkoleniowych z zakresu recyklingu samochodów osobowych.

Opracowane materiały stanowią, jak dotąd, unikalną w skali kraju pozycję traktującą tak kompleksowo o problematyce recyklingu samochodów. Zebrane w nich informacje przydatne będą nie tylko dla przedsiębiorców i pracowników stacji demontażu samochodów oraz przedstawicieli administracji rządowych i samorządowych różnych szczebli, ale również dla uczniów i studentów odpowiednio średnich i wyższych szkół technicznych, w szczególności z kierunków związanych z inżynierią produkcji środowiska oraz informatyką i zarządzaniem.

Przedstawione, bez mała 300-stronicowe opracowanie zawiera 14 rozdziałów. Jego szczegółowa analiza skłania do pewnych sugestii związanych z wprowadzeniem zmian i uzupełnień w ewentualnych przyszłych wydaniach. Do takich sugestii należą: wprowadzenie listy stosowanych skrótów i oznaczeń, wprowadzenie spisów źródeł literaturowych np. w każdym rozdziale oraz spisu pozycji literatury uzupełniającej, wprowadzenie do każdego z rozdziałów krótkich podsumowań rekapitułujących główne tezy wykładu.

Reasumując, uważam, że przedstawione opracowanie spełnia stawiane sobie cele – stanowi kompendium podstawowych informacji wprowadzających w problematykę recyklingu samochodów osobowych. Zawiera wiele oryginalnych propozycji i rozwiązań. Opracowanie to można uznać za wartościowe i wypełniające obserwowaną lukę wydawniczą.

Uważam też, że uwzględnienie proponowanych w niniejszej opinii sugestii, posiadających siłą rzeczy charakter dyskusyjny, pozwoliłoby przygotować kolejną edycję materiałów pomocniczych do szkolenia zawodowego w dziedzinie recyklingu samochodów wycofywanych z eksploatacji o jeszcze większym zakresie przydatnych informacji.

Prof. dr hab. inż. Zbigniew Banaszak
Instytut Informatyki i Zarządzania
Politechnika Zielonogórska
ul. Podgórna 50
65-246 Zielona Góra
Maj/Czerwiec 2001