



TC, TCU

Obrotnica samochodów



PRZEZNACZENIE OBROTNICY

Obrotnice są przeznaczone do obracania samochodów:

- w stacjach demontażu zużytych samochodów (Auto-Złomach)
 - dla wygody demontażu części samochodowych przeznaczonych do sprzedaży
- w stacjach napraw i serwisu samochodów eksploatowanych
 - dla wygodnego dokonywania takich czynności jak: spawanie, zabezpieczanie antykorozyjne, mycie oraz wszelkiego rodzaju naprawy wykonywane od strony podłogi samochodu.

Obrotnica **TC** przeznaczona jest **tylko** do stacji demontażu zużytych samochodów.

Obrotnica **TCU** (bardzo zbliżona konstrukcyjnie do obrotnicy TC) może być stosowana do napraw i serwisu samochodów eksploatowanych **oraz** do demontażu zużytych samochodów.

ZALETY UŻYTKOWE OBROTNICY

Stosowanie obrotnicy ułatwia dostęp do samochodu od strony podłogi, polepsza widoczność samochodu, pozwala na pracę w wygodnej pozycji i stosowanie podwieszonych narzędzi (hydraulicznych lub pneumatycznych).

Dzięki temu uzyskuje się:

- zwiększenie wydajności pracy
- poprawę jakości wykonywanych usług
- poprawę warunków bezpieczeństwa i higieny pracy
- zwiększenie odzysku wartościowych części ze zużytych samochodów

Zwiększenie odzysku wartościowych części ze zużytych samochodów jest zalecane przez Dyrektywę Unii Europejskiej dotyczącą postępowania z samochodami wycofanymi z eksploatacji.

WYPOSAŻENIE OBROTNI CY UNIWERSALNEJ TCU

Obrotnica uniwersalna TCU umożliwiającą obracanie eksploatowanych samochodów bez chwytania ich za karoserie jest wyposażona w:

U1	Uchwyt do kół samochodowych	szt. 2
----	-----------------------------	--------

Uchwyty U1 służą do mocowania samochodów na obrotnicy. Przykręca się je do kół samochodu obracanego dwiema śrubami mocującymi felgę koła. Trzpienie uchwytów osadza się w gniazdach umieszczonych suwliwie na belce obrotnicy. Po zablokowaniu belki, trzpienie wraz z podporą podłogi przenoszą ciężar obracanego samochodu.



INSTALACJA OBROTNI CY

Obrotnicę umieszcza się we wgłębieniu W1. We wgłębieniu W2 wchodzi końcówka belki nośnej obrotnicy w położeniu obróconym samochodu. Szczegóły wykonania wgłębień oraz doprowadzenia przewodów hydraulicznych i elektrycznych do obrotnicy zawiera szczegółowa Dokumentacja Techniczno-Ruchowa dostarczana odbiorcom obrotnicy.

BEZPIECZEŃSTWO PRACY NA OBROTNI CY

Bezpieczeństwo pracy na obrotnicy zapewnia m.in.:

- Automatyczna mechaniczna blokada położenia obróconego samochodu wraz z systemem jej sygnalizacji na pulpicie sterującym
- Zabezpieczenie silnika agregatu hydraulicznego kluczem przed załączeniem jego przez osoby niepowołane w czasie pracy przy obrotnicy
- Zabezpieczenie elektryczne przeciwporażeniowe w układzie zasilania silnika agregatu obrotnicy.

Szczegółowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy zawiera DTR obrotnicy.

Stosowanie obrotnicy TC, TCU w myśl ustawy o Dozorze Technicznym nie podlega pod Dozór Techniczny (Pismo Inspektoratu Dozoru Technicznego w Warszawie z dn. 1998.03.06)



Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów „PIAP”
Al. Jerozolimskie 202, 02-486 WARSZAWA
tel.: (0-22) 8740 477; (0-22) 8740 206; (0-22) 8740 150
fax: (0-22) 8740 220; (0-22) 8740 204