

Urządzenie do transportu międzyoperacyjnego samochodów



PRZEZNACZENIE

Urządzenie DVC jest przeznaczone do ułatwiania transportu międzyoperacyjnego samochodów z niesprawnym układem jezdnym (np. niesprawnym układem kierowniczym, zatartym łożyskiem koła, kołem bez powietrza, zablokowanym hamulcem itp.). Urządzenie znajduje zastosowanie szczególnie w warsztatach napraw samochodów i w zakładach demontażu samochodów wycofanych z eksploatacji.

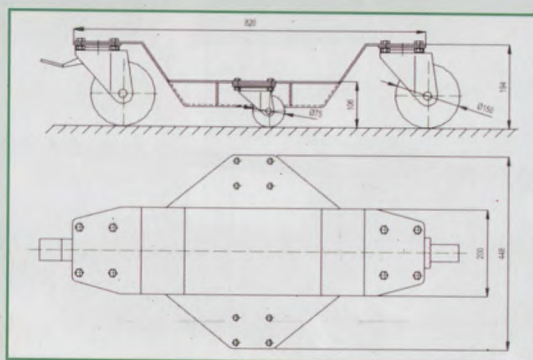
ZALETY UŻYTKOWE

Urządzenie w formie wózka podkładanego pod niesprawne koło samochodu:

- posiada koła jezdne zamocowane obrotowo i wyposażone w hamulec
- umożliwia ręczne przepchnięcie samochodu z niesprawnym układem jezdnym lub z uszkodzonymi kołami
- przy podstawieniu wózków pod cztery koła samochodu możliwe jest ręczne manewrowanie nim we wszystkich kierunkach, w tym przepychanie samochodu w kierunku bocznym.

Urządzenie poprzez ułatwienie transportu międzyoperacyjnego samochodów wspomaga odzysk części i materiałów ze zużytych samochodów, wymagany przez Dyrektywę Unii Europejskiej 2000/53/EC dotyczącą postępowania z samochodami wycofanymi z eksploatacji.

BUDOWA I GŁÓWNE WYMIARY



PARAMETRY TECHNICZNE

Nośność wózka	5 000 N	Masa wózka	18 kg
Wysokość unoszenia koła samochodu przy podstawianiu wózka	ok. 120 mm	Średnica kół nośnych	150 mm

ZASADA OBSŁUGI

Urządzenie podsuwa się pod niesprawne koło samochodu, po uniesieniu koła podnośnikiem samochodowym na wysokość ok. 120 mm od poziomu podłoża. Następnie opuszcza się samochód, w wyniku czego koło osadza się we wnęce wózka. Po podstawieniu wózków pod wszystkie niesprawne koła, można przepychać samochód po równej nawierzchni warsztatu w żądane miejsce. Do unieruchomienia samochodu służy hamulec postojowy zainstalowany na kole wózka urządzenia DVC.



Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów „PIAP”
 Al. Jerozolimskie 202, 02-486 WARSZAWA
 tel.: (0-22) 8740 477; (0-22) 8740 206; (0-22) 8740 150
 fax: (0-22) 8740 220; (0-22) 8740 204