

## Zestaw urządzeń do usuwania płynów z pojazdów samochodowych



### PRZEZNACZENIE

Zestaw urządzeń DCU jest przeznaczony do szybkiego i zgodnego z zasadami ekologii usuwania olejów, płynów do spryskiwaczy, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych z pojazdów samochodowych:

w warsztatach naprawczych i stacjach serwisowych z samochodów eksploatowanych

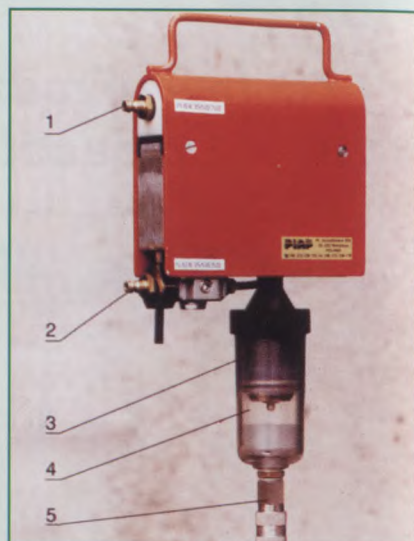
- Zestaw DCU-W

w stacjach demontażu samochodów zużytych tzw. Auto-Złomach - Zestaw DCU-Z

### ZALETY UŻYTKOWE ZESTAWU

- chroni powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem usuwanymi płynami przez wysuwne miski zabezpieczające przed wypływem płynów oraz przez automatyczne zabezpieczenie przed przepełnieniem zbiorników
- chroni atmosferę przed oparami płynów dzięki pochłaniaczowi par zainstalowanemu w zestawie zapewnia dużą wydajność usuwania płynów i dokładne ich usunięcia z samochodu dzięki zastosowaniu bardzo sprawnych pneumatycznych aparatów ssących
- zapewnia wygodę obsługi przez wyposażenie zestawu w liczne narzędzia i końcówki mocowane przy pomocy szybkozłączek
- umożliwia magazynowanie znacznej ilości płynów w zbiornikach (70 l w każdym zbiorniku) w bezpieczny sposób, zapewniając ich szybkie pneumatyczne opróżnianie
- nadaje się do osuszania zarówno samochodów eksploatowanych jak i samochodów złomowanych

## BUDOWA I GŁÓWNE WYMIARY



Kompletny zestaw urządzeń DCU-W lub DCU-Z składa się z:

- trzech zbiorników jezdnych każdy do usuwania innego rodzaju płynu:  
zbiornik ZO do oleju,  
zbiornik ZC-W lub ZC-Z do płynu chłodniczego i do płynu ze spryskiwaczy szyb,  
zbiornik ZH-W lub ZH-Z do płynu hamulcowego.  
(Zbiorniki ZC-W i ZC-Z oraz ZH-W i ZH-Z różnią się tylko wyposażeniem normalnym).
- jednego zespołu pneumatycznego (P) do wytwarzania podciśnienia w zbiorniku w celu odsysania płynów z samochodów lub nadciśnienia dla opróżnienia zbiornika
- wyposażenia normalnego.

**Zbiorniki** mają wysuwane miski (1) na odsysane płyny zaopatrzone w przyłączkę (6) i przewód (2) służący bądź do wysysania płynów z samochodu bądź do opróżniania zbiornika. Na zbiorniku znajduje się pojemnik (3) na wyposażenie normalne, poziomowskaz (4), manometr i zawór bezpieczeństwa (5).

**Zespół pneumatyczny** (P) osadzony jest przy pomocy szybkozłączki (5) na wykorzystanym aktualnie zbiorniku. Po podłączeniu sprężonego powietrza do końcówki (1) w zbiorniku powstaje podciśnienie, zaś przy podłączeniu sprężonego powietrza do końcówki (2) - nadciśnienie. Zespół wyposażony jest w pojemnik (3) z węglem aktywnym do pochłaniania par odsysanych płynów oraz urządzenie do automatycznego zabezpieczenia zbiorników przed przepełnieniem płynami eksploatacyjnymi (4).

**Zasilanie pneumatyczne** zestawu zapewnia, wchodzący w skład zestawu, zespół przygotowania sprężonego powietrza (Filtr + Zawór redukcyjny) z przewodem spiralnym  $\varnothing_{zew} 8 \text{ mm} \times \varnothing_{zew} 5 \text{ mm}$  o długości roboczej 6 m. Do zasilania pneumatycznego zaleca się stosować sprężarkę o wydajności



Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów „PIAP”  
Al. Jerozolimskie 202, 02-486 WARSZAWA  
tel.: (0-22) 8740 477; (0-22) 8740 206; (0-22) 8740 150  
fax: (0-22) 8740 220; (0-22) 8740 204