

Urządzenie do szybkiego demontażu opon ze złomowanych kół samochodowych



PRZEZNACZENIE

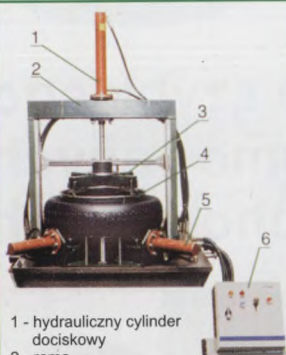
Urządzenie DWC jest przeznaczone do szybkiego demontażu opon z kół samochodowych przewidzianych do złomowania. Urządzenie znajduje zastosowanie w stacjach demontażu zużytych samochodów i w składnicach złomu do demontażu kół wyposażonych zarówno w opony z dętkami jak i w opony bezdętkowe.

ZALETY UŻYTKOWE

- czas demontażu opon jest znacznie krótszy od czasu demontażu przy pomocy typowych urządzeń,
- urządzenie DWC może być stosowane również do kół ze zdeformowanymi felgami, które często występują w samochodach złomowanych,
- urządzenie nie niszczy opon i dętek w rozbieranych kołach.

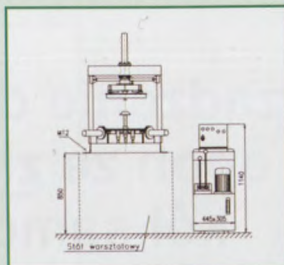
Zwiększenie odzysku materiałów ze zużytych samochodów jest zalecane przez Dyrektywę Unii Europejskiej 2000/53/EC dotyczącą postępowania z samochodami wycofanymi z eksploatacji.

BUDOWA



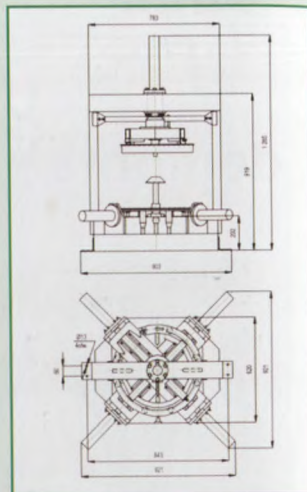
- 1 - hydrauliczny cylinder dociskowy
- 2 - rama
- 3 - krzyżak dociskowy
- 4 - tuleja
- 5 - hydrauliczny cylinder gniotący felgę
- 6 - blok sterowania z zasilaczem hydraulicznym i pulpitem sterowniczym

INSTALACJA



Wymiary montażowe do mocowania bloku sterowania do podłoża

GŁÓWNE WYMIARY



PARAMETRY TECHNICZNE

Wymiary demontowanych kół 13~15"
Moc silnika pompy hydraulicznej 1,1 kW
Napięcie zasilania 3x380V/50Hz
Nominalne ciśnienie pracy 16 Mpa

Wydajność urządzenia ok. 100 kół/h
Masa urządzenia ok. 250 kg
Masa bloku sterowania ok. 60 kg
Zakres temperatury pracy 5~50 °C

ZASADA OBSŁUGI

Operator umieszcza demontowane koło w urządzeniu i za pomocą zespołu centrującego urządzenia DWC ustawia je w osi krzyżaka dociskowego. Dźwigniami zaworów hydraulicznych uruchamia pionowy cylinder dociskowy odrywający oponę od felgi, a następnie poziome cylindry gniotące felgę. Po wycofaniu wszystkich siłowników operator wyjmuje koło z urządzenia. Zdjęcie opony ze zgniecionej felgi odbywa się ręcznie, bez wysiłku.

BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Bezpieczeństwo pracy przy urządzeniu DWC zapewnia m.in.:

- Zabezpieczenie przed uruchomieniem urządzenia przez osoby niepowołane, dzięki załączeniu urządzenia przełącznikiem z kluczykiem,
- Układ bezpiecznego dwuręcznego startu uruchamiający ruch siłownika pionowego wyłącznie przy jednoczesnym oburęcznym naciśnięciu i przytrzymaniu dwu przycisków START1 i START2 umieszczonych na pulpicie sterowniczym,
- Zabezpieczenie elektryczne przeciwporażeniowe w układzie zasilania silnika agregatu obrotnicy.



Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów „PIAP”
Al. Jerozolimskie 202, 02-486 WARSZAWA
tel.: (0-22) 8740 477; (0-22) 8740 206; (0-22) 8740 150
fax: (0-22) 8740 220; (0-22) 8740 204